

Orario. Gli uffici del giornale rimangono aperti dalle 10 del mattino alle 2 dopo mezzanotte.
I manoscritti non si restituiscono.
Edizioni di provincia in macchina alle 2 3/4.

Queste riduzioni di spese potrebbero essere aumentate negli anni successivi.

(S) **Berlino**, 3. — Si dice che il conte di Beust, ieri, nella riunione di una frazione di Centro, abbia dichiarato di volere ritirarsi dalla presidenza.

Tale dichiarazione è stata in relazione col voto messo ieri dalla frazione del Centro intorno al compromesso Huene per la questione militare.

(S) **Berlino**, 3. — Si discute il progetto di legge militare in terza lettura.

Grober, relatore, dice che si troverà sempre la maggioranza tedesca nel votare tutti i provvedimenti necessari alla difesa della patria. (Aplausi). Vi sono solamente divergenze sulla via da seguire.

L' cancelliere, conte di Caprivi, dice che si tratterà dell'onore, dell'esistenza e dell'avvenire della Germania (Mormorio a sinistra). I governi con-

per fare valere il prestigio dell'Unione confederale. Reichstag, lo respingerà, continua il cancelliere. La situazione politica peggiorerà. *Reichstag* a questo punto, si è già pronunciato contro la possibilità diplomatica a cui si alludeva. Il cancelliere ha chiesto assolutamente necessario un aumento dell'effettivo dell'esercito. In caso di guerra, vogliono essere pronti a combattere 1.000.000 uomini. Il paese che toccheranno alla provincia della frontiera sarà nel caso di una guerra infelice. Le nazioni vicine vorrà così proteggere l'Alzono e la Romania.

Il cancelliere dichiara che il Governo è pronto ad accettare la proposta conciliante presentata da Reichstag di accettazione premiale di un anno anziché per tre anni. Il cancelliere si allinea all'onore ed all'autorità della Germania (*Applausi*). Hanno difeso la sua proposta.

Il discorso di Reichstag si è chiuso.

(S) Berlino, 3. Nel corso della odierna discussione al Reichstag della commissione inter-

lari, Preysing presidente di nuovo la proposta di legge, la quale fece l'effettivo in tempo di poco. Il 1° ottobre 1888 al 30 settembre 1889 = 420,03 tonnell.

Economia e statistica

Commercio degli Stati Uniti.

« Ecco un quadro interessante del movimento del commercio estero degli Stati Uniti durante i quattro ultimi anni :

| Anni | Esportazioni | Importazioni |
|------|---------------------|--------------|
| 1888 | dollari 827,104,347 | 720,521,385 |
| 1889 | » 859,020,545 | 825,337,796 |
| 1901 | » 170,509,646 | 825,330,443 |
| 1898 | » 98,419,696 | 876,135,193 |

Le ferrovie d'Europa.

La lunghezza totale delle ferrovie in esercizio

Germania 44.409 (aumento sul 1890, 505 chilometri), Francia 37.946 (aumento 1061), Gran Bretagna e Irlanda 22.555 (aumento 79), Russia 13.071, non compresa la ferrovia transcaspiana (aumento 131), Austria-Ungheria 28.061 (aumento 1051), Italia 13.195 (aumento 279), Spagna 10.131 (aumento 253), Svezia e Norvegia 9841 (aumento 261), Belgio 3907 (aumento 100), Svizzera 3279 (aumento 81). Paesi Bassi e Lussemburgo 1.000 chilometri.

semburgo 3079 (aumento 18), Romania 2543 (sempre aumento), Portogallo 2293 (aumento 168), Turchia, Bulgaria e Rumania 1719 (senza variazioni); Grecia 915 (aumento 139), Serbia 540 (senza variazioni), Isola di Malta 11 (senza variazioni).

Esportazione del tè dalle Indie.

Da un accurato rapporto del signor G. B. Becchetti, agente della N. G. I. in Aden, togliamo le seguenti cifre che dimostrano l'importanza che ha

| | Chilogrammi | Liro |
|------|--------------------|-------------|
| 1888 | 39,731,356 | 129,361,000 |
| 1889 | 44,042,594 | 131,682,875 |
| 1890 | 47,107,040 | 131,944,250 |

| | | |
|------|------------|-------------|
| 1891 | 48.984.310 | 130.480.895 |
| 1892 | 51.547.646 | 149.303.225 |

Il fatto è degno di nota perché fino a qua dodici anni fa il tè proveniva unicamente dalla Cina e dal Giappone.

Le nuove vaste colture delle Indie e di Ceylan, colle nuove e forti concorrenze che creano, tendono come si vede a far ribassare i prezzi di que-

LAVORI PUBBLICI E FERROVIE
Al Consiglio superiore dei LL. PP.

Il suo recente adempimento, ha dato parere sui seguenti affari:

Progetto di sistemazione e rettificazione del tratto fra il bivio della Nazionale N. 1 ed il rio Ombelina nel Lc. tronco della strada provinciale N. 58 (Udine).

L. per concessione manutenzione del tronco Moimacco-Rosarno nella strada nazionale N. 62.

Id. per costruzione del ponte sul Patano nel terzo tronco della strada provinciale, N. 12 (Ponente).

Id. addizionale per completamento del piano stradale del ponte sull'Oanto, lungo la strada provinciale N. 777 (Avellino).

Id. per costruzione del 2° tronco della strada provinciale N. 69 (Palermo).

- Id. di variante fra le Sezioni 583.49 e 650.50 del tronco Varese-Luino della strada provinciale N. 109 (Como).
- Id. per tracciato della strada provinciale da Sorrento al porto di Marina Piccola (Napoli).
- Id. di opere di difesa e consolidamento della foce Treviso-Belluno al Km. 45 - 512.
- Id. di consolidamento nelle sponde del Fossato

Id. di lavori soppletivi per la sistemazione delle vici adiacenti alla nuova Dogana nel porto di Cagliari.

Id. per l'impianto di colonne d'ormeggio sul piazzale centrale del porto di Catania.

Id. per l'impianto e l'esercizio dell'illuminazione gas sulla calata del molo S. Vincenzo nel porto di Napoli.

Id. per consolidamento dell'estremo superiore del dissaglio Zona Vesuvio a sinistra del Reno

Id. per condotta d'acqua del torrente Corrona
impressa in tre fontanili in Compostino per
abbeveraggio del bestiame (Rom);
Id. per urgenti riparazioni all'argine sinistro di
venza al frodo Fonda Chi (Treviso).
